



EA46XS22KWCE - MULCH

HANDLEIDING

CE - Conformiteitsverklaring



Hermans Company BV
Ambachtsweg 3
2310 Rijkevorsel, Belgium

Deze conformiteitsverklaring is opgemaakt onder de verantwoordelijkheid van Hermans Company BV, die optreedt als importeur in de EU voor fabrikant:



Encore Equipment, INC.
PO Box 888, 401 N Commerce street
Beatrice, Nebraska 68310, United States of America

De machine van deze conformiteitsverklaring, zoals hieronder beschreven, voldoet aan de gelden Europese wetgeving:

- Machine richtlijn 2006/42/EG, waarin opgenomen:
(98/37/EG, 89/392/EEG, 91/368/EEG, 93/44/EEG en 93/68/EEG)
- EN294
- EN536
- EN-ISO 3744
- ISO 11094
- 2000/14/EC
- 2006/42/EC

Type machine: Grasmaaier, Bijlage I, item 32, 2000/14/EC

Procedure voor beoordeling van de conformiteit: Bijlage VI, 2000/14/EC

Model	Vermogen motor	Motor	Motor tpm	Maaibreedte
EA46XS22KWCE Mulch	14 KW	Kawasaki FR651	1550-3000	119 cm

Notified body and person authorized to compile technical files:

Pigmacom VOF
Gastelsedijk Zuid 10b
4751 VG Oud Gastel
Netherlands

“verantwoordelijk” persoon voor ondertekening:

Functie:

Zaakvoerder van Hermans Company BV

Datum en plaats van uitreiking:

7 Februari 2020, Rijkevorsel, Belgium

Inhoud

1. Veiligheid.....	5
1.1 Veiligheidswaarschuwingen	5
1.2 Opleiding	5
1.3 Voorbereiding	5
1.4 Bediening.....	7
1.5 Onderhoud en opslag	9
1.6 Veiligheids- en instructielabels	11
2. Specificaties:	16
2.1 Modelnummer:	16
2.2 Motor:	16
2.4 Elektrisch systeem:	16
2.5 Bedieningsinstrumenten.....	16
2.6 Zetel.....	16
2.7 Hydrostatische aandrijving	17
2.8 Banden en wielen	17
2.9 Maaidek:	17
2.10 Afmetingen:.....	17
3. Montage instructies	18
3.1 uitpakken van de maaier	18
3.2 Nazicht van de batterij	18
3.2.1 Maak de stoelvergrendeling los en kantel de stoel om toegang te krijgen tot de accu.	18
3.2.2 Controleer de spanning van de batterij	18
3.2.3 Aansluiten van de negatieve batterijkabel:.....	19
3.3 Installeren van de wielen	19
3.4 Installeren van de zetel	19
3.5 Installeren van de bedieningshendels	19
3.6 Nazicht van de motor	20
4. Bediening	21
4.1 Bedieningselementen	21
4.2 Pre-start.....	22
4.3 Maaien.....	23
4.4 Transport	23
5. Onderhoud en aanpassingen	24
5.1 Periodiek onderhoud	24
5.1.1 Controleer het motoroliepeil:.....	24

5.1.2 Motorkoelsysteem reinigen:.....	24
5.1.3 Acculading controleren:	25
5.1.4 Reinig de grasopbouw onder het dek.	25
5.1.5 Controleer de maaimessen.....	25
5.1.6 Controleer het veiligheidsvergrendelingssysteem.....	25
5.1.7 Controleer op losse onderdelen.....	26
5.1.8 Serviceluchtfilter.	26
5.1.9 Motorolie verversen.	26
5.1.10 Bandenspanning controleren:.....	27
5.1.11 Controleer de staat van de riemen:.....	27
5.1.12 Smeernippels smeren:.....	27
5.1.13 Smeer het scharnier van de remhendel:	27
5.1.14 Koelflenzen reinigen:	27
5.1.15 Bougies controleren:.....	27
5.1.16 Specificaties voor montage van brandstoftank.....	27
5.2 Aanpassingen.....	28
5.2.1 Afstellen van maaihoogte.	28
5.2.2 Nivellering van het dek:	28
5.2.3 Aandrijfriemspanning.....	29
5.2.4 Mesriemspanning.	29
5.2.5 Aanpassing stoelschakelaar.	29
5.2.6 WYRZ46S / 50S Remkabel afstellen.	29
5.2.7 WYRZ60S Remkabel afstellen.	29
5.2.8 Aanpassen spanning gashendel.....	29
5.2.9 Aanpassing elektrische koppeling:.....	29
5.2.10 Afstelling achteruit:	29
5.2.11 Aanpassing bewegingsbesturing.	29
5.2.12 Aanpassing voorbelasting van zwenkwiel.	30
6. Problemen oplossen:.....	31
7. Schema elektrische bedrading:	34
8. Garantievoorwaarden:	35

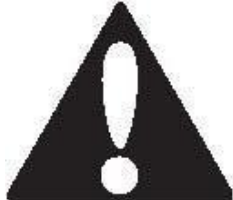
1. Veiligheid

1.1 Veiligheidswaarschuwingen

Dit symbool betekent:

LET OP! WAARSCHUWING!

HET GAAT OM UW VEILIGHEID!



Het symbool voor een veiligheidswaarschuwing verschijnt boven de informatie die u waarschuwt voor onveilige handelingen of situaties en wordt gevolgd door het woord **GEVAAR, WAARSCHUWING** of **LET OP**.



“Gevaar” wijst op een dreigende gevaarlijke situatie die, indien ze niet wordt vermeden, zal leiden tot de dood of een ernstig letsel.



“Waarschuwing” wijst op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien ze niet wordt vermeden, kan leiden tot de dood of een ernstig letsel.



“Let op” wijst op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien ze niet wordt vermeden, kan leiden tot lichte of matige letsels. Het kan ook worden gebruikt om te waarschuwen voor onveilige praktijken.

1.2 Opleiding

- Lees de instructies zorgvuldig. Zorg dat u vertrouwd wordt met de veilige bediening van de apparatuur, de bedieningselementen en de veiligheidstekens.
- Alle gebruikers moeten een opleiding volgen voordat ze de zitmaaier mogen bedienen.
- Laat nooit kinderen of onopgeleide personen de apparatuur gebruiken zonder toezicht.
- Houd iedereen, en in het bijzonder kinderen en huisdieren, weg uit het gebied waarin de zitmaaier wordt gebruikt. Vergeet niet dat de operator of gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendom.

1.3 Voorbereiding

- Beoordeel het terrein om te bepalen welke accessoires en toebehoren nodig zijn om het werk correct en veilig te kunnen uitvoeren. Gebruik uitsluitend accessoires en toebehoren die goedgekeurd zijn door Worldlawn Power Equipment
- Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals (maar niet beperkt tot) een veiligheidsbril, gehoorbescherming, stevige schoenen en een lange broek is sterk aanbevolen.



Deze machine produceert geluidsniveaus van meer dan 85 dBA ter hoogte van de oren van de bestuurder en kan gehoorverlies veroorzaken bij langdurige perioden van blootstelling (niet meer dan 2 uur continue).

Draag altijd gehoorbescherming wanneer u de machine gebruikt.

- Controleer of alle aanwezigheidscontroles voor de operator, de veiligheidsschakelaars en afschermingen op de zitmaaier zijn bevestigd en correct werken. Gebruik de zitmaaier uitsluitend als deze onderdelen naar behoren werken
- Inspecteer grondig de plek waar de zitmaaier zal worden gebruikt en verwijder alle stenen, stokken, draad, beenderen en andere vreemde voorwerpen die de apparatuur kunnen beschadigen of een persoonlijk letsel kunnen veroorzaken aan de gebruiker of omstanders.



Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst brandbaar en zeer explosief.

Een brand of explosie als gevolg van benzine kan brandwonden veroorzaken bij uzelf en anderen en schade veroorzaken aan eigendommen.

- Vul de tank buiten bij met benzine, op een vlakke ondergrond en met een koude motor.
- Verwijder nooit de brandstofdop en voeg nooit brandstof toe wanneer de motor draait of warm is.
- Giet nooit zo veel benzine in de brandstoftank dat het benzin niveau tot boven de onderkant van de vulopening komt om expansie mogelijk te maken en morsen te voorkomen.
- Als u brandstof morst, probeer de motor dan NIET te starten. Ga weg uit de omgeving van het lek en voorkom dat er ontstekingsbronnen ontstaan totdat alle brandstofdampen zijn verdwenen.
- Rook niet tijdens het tanken en blijf uit de buurt van open vuur of plaatsen waar benzedampen door vonken kunnen worden ontstoken.

- Gebruik de zitmaaier niet zonder dat het volledige uitlaatsysteem is geïnstalleerd en naar behoren werkt.
- Plaats geen apparatuur die benzine lekt in een gesloten aanhangwagen.
- Zorg ervoor dat alle brandstoftanks en benzineopslagcontainers zijn voorzien van een goed sluitende dop om lekken te voorkomen en te vermijden dat er dampen in de aanhangwagen kunnen ontsnappen.



Onder bepaalde omstandigheden kan er tijdens het tanken statische elektriciteit vrijkomen waardoor benzedampen ontsteken.

Een brand of explosie als gevolg van benzine kan brandwonden veroorzaken bij uzelf en anderen en schade veroorzaken aan eigendommen.

- Koop en bewaar benzine uitsluitend in een goedgekeurde container.
- Plaats benzinecontainers altijd op de grond en op een veilige afstand van uw voertuig tijdens het vullen.
- Vul benzinecontainers niet in een voertuig of op de vloer van een aanhangwagen of vrachtwagen, aangezien de bekleding of de plastic voering van de vloer de container mogelijk isoleren en het verlies van een statische lading kunnen vertragen.
- Verwijder indien mogelijk machines die met benzine worden aangedreven van de vrachtwagen of aanhangwagen en vul de tank terwijl de zitmaaier met beide wielen op de grond staat.
- Indien dit niet mogelijk is, vul de tank van de zitmaaier dan met een draagbare container in plaats van met een benzineslang.

- Raak vóór het tanken een metalen oppervlak aan om het risico op statische ontlading tot een minimum te beperken.
- Als u een benzineslang moet gebruiken, houdt u het uiteinde van de slang altijd in contact met de rand van de brandstoftank of de containeropening tot u klaar bent met tanken.



WAARSCHUWING

Benzine is schadelijk of dodelijk bij inslikken. Langdurige blootstelling aan dampen en een gebrek aan voorzichtigheid kunnen leiden tot ernstige letsels of ziekte.

- Vermijd het langdurig inademen van dampen.
- Houd uw gezicht uit de buurt van het uiteinde van de slang en de opening van de benzinetank en -container.
- Uit de buurt van ogen en huid houden.
- Zuig de benzine nooit uit de tank met uw mond.

1.4 Bediening

Hoewel de beheersing van risico's en de preventie van ongevallen gedeeltelijk afhankelijk zijn van het ontwerp en de configuratie van de apparatuur, zijn deze factoren ook afhankelijk van het bewustzijn, de oplettendheid en de juiste opleiding van het personeel dat betrokken is bij de bediening, transport, onderhoud en bewaring van de apparatuur. Het is cruciaal dat alle veiligheidsmechanismen voor de bediening bevestigd zijn en gereed zijn voor gebruik voordat u begint met maaien.



WAARSCHUWING

Motoronderdelen zoals de verlengde uitlaat worden uiterst heet. Er kunnen ernstige brandwonden optreden bij contact met deze onderdelen en afval zoals bladeren, gras of struiken kunnen vuur vatten.

- Laat motoronderdelen zoals de uitlaat afkoelen voordat u ze aanraakt.
- Verwijder opgestapeld vuil uit de uitlaat en uit de ruimte waarin de motor zich bevindt.



WAARSCHUWING

De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een geurloos dodelijk gif dat u kan doden.

Laat de motor niet binnenshuis of in een kleine afgesloten ruimte draaien waar gevaarlijke koolmonoxidedampen zich kunnen verzamelen.

- Werk alleen bij daglicht of goed kunstmatig licht en blijf uit de buurt van gaten en verborgen gevaren.
- Zorg ervoor dat alle aandrijvingen in neutraal staan en dat de parkeerrem is ingeschakeld voordat u de motor start.
- Doe het maaidek nooit naar boven wanneer de messen actief zijn.

- Gebruik de zitmaaier nooit wanneer de beschermende kappen, schermen of afdekkingen beschadigd zijn. Zorg ervoor dat de schermen, kappen, schakelaars en ander toebehoren altijd zijn geïnstalleerd en naar behoren werken.
- Leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen zijn gestopt en schakel de parkeerrem in:
 - Vóór het tanken
 - Vóór het leegmaken van de grasopvangbak
 - Vóór het regelen van de hoogte
- Parkeer de zitmaaier op een vlakke ondergrond. Leg de motor stil, wacht tot alle bewegende onderdelen zijn gestopt, haal de sleutel uit het contact en schakel de parkeerrem in:
 - Vóór het controleren en reinigen van of werken aan de zitmaaier.
 - Na het raken van een vreemd voorwerp zal de zitmaaier op een abnormale manier trillen (controleer de zitmaaier op schade en laat deze herstellen voordat u doorgaat met het werk)
 - Vóór het verwijderen van verstoppingen
 - Vóór het verlaten van de bestuurdersstoel
- Maai nooit wanneer de uitwerpklep omhoog is gebracht of is verwijderd of gewijzigd, tenzij er een grasopvangsysteem of mulchkit is geïnstalleerd.
- Verander de instelling van de motorregelaar niet en laat de motor niet met een te hoog toerental draaien.



WAARSCHUWING

Handen, voeten, haar, kleding of accessoires kunnen verstrikt raken in roterende onderdelen. Het contact met roterende onderdelen kan amputatie of ernstige letsels tot gevolg hebben

Gebruik de zitmaaier niet zonder dat de beschermende kappen, schermen en veiligheidsonderdelen zijn geïnstalleerd en naar behoren werken.

Houd uw handen, voeten, haar, juwelen en kleding uit de buurt van de roterende onderdelen. Houd uw handen en voeten niet onder het maaidek wanneer de aftakas is ingeschakeld.

Gebruik de zitmaaier **NIET** wanneer er mensen, en in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt zijn. Vervoer nooit passagiers.

- Schakel de messen uit, vertraag en wees voorzichtig wanneer u de zitmaaier vervoert van en naar het gebied dat moet worden gemaaid of als u oppervlakken oversteekt die niet uit gras bestaan.
- Bestuur de zitmaaier niet onder invloed van alcohol of drugs.
- Let op, wees voorzichtig en vertraag wanneer u bochten neemt. Kijk naar achteren en naar de zijanten voordat u van richting verandert.
- Wees uiterst voorzichtig bij het laden en lossen van de zitmaaier op een aanhangwagen of vrachtwagen.
- Wees u bewust van het afvoerpad van de maaier en zorg ervoor dat het maaiafval niet in de buurt van mensen uit de zitmaaier wordt geworpen.
- Wees voorzichtig wanneer u blinde hoeken, struiken, bomen of andere objecten nadert die uw zicht kunnen belemmeren.
- Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u de zitmaaier bedient.

Wees uiterst voorzichtig bij het maaien en/of draaien op flauwe hellingen, aangezien de zitmaaier grip kan verliezen en/of kantelen. De operator is verantwoordelijk voor de veilige bediening op hellingen; alleen lichthellende vlakken toegestaan te maaien; liefst tot maximaal 10 graden.



Maaien op nat gras of hellingen tot 15 graden kan leiden tot glijden en verlies van controle.

- Draag de veiligheidsgordel.
- Maai dwars over een helling, nooit op en neer.
- Maai niet op hellingen wanneer het gras nat is.
- Maai niet in de buurt van plotse hoogteverschillen of water.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Vermijd scherpe bochten of plotselinge snelheidswijzigingen.
- Verwijder of markeer obstakels zoals stenen, takken, enz. Hoog gras kan obstakels verbergen.
- De zitmaaier kan grip verliezen door te maaien op nat gras, langs steile hellingen of bergafwaarts. Indien de aandrijfwielen grip verliezen, kan dit leiden tot schuiven en minder rem- en stuurkracht.
- Let op voor greppels, kuilen, stenen, dalingen en hellingen die de richtingshoek kunnen veranderen, aangezien de zitmaaier zou kunnen omvallen op ruig terrein.
- Vermijd altijd om plotseling te starten of te stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, schakelt u dan de messen uit en gaat u langzaam van de helling naar beneden.

1.5 Onderhoud en opslag

- Zet de aandrijvingen uit, laat het werktuig zakken, schakel de parkeerrem in, leg de motor stil en haal de sleutel uit het contact of koppel de bougiekabel los voordat u een onderhoud laat uitvoeren. Wacht tot alle bewegende onderdelen zijn gestopt voordat u de zitmaaier afstelt, reinigt of herstelt.
- Parkeer de zitmaaier op een vlakke ondergrond. Laat nooit onderhoudswerkzaamheden uitvoeren door ongeschoold personeel.
- Voor het onderhoud van de motor moet u de aanbevelingen van de fabrikant van de motor opvolgen die in de handleiding van de motor zijn vermeld.
- Zorg ervoor dat gras, bladeren, overtollig vet of olie en ander vuil zich niet kunnen opstapelen in de motor of ruimte waarin de motor zich bevindt. Deze materialen kunnen brandbaar worden en brand veroorzaken.
- De zitmaaier zal alleen goede maairesultaten bereiken en veilig kunnen worden gebruikt als hij goed wordt onderhouden en correct wordt gebruikt.
- Controleer regelmatig of alle bouten nog goed zijn vastgeschroefd.
- Zorg ervoor dat alle beschermende kappen, schermen en veiligheidsonderdelen zijn geïnstalleerd en naar behoren werken.
- Alle vervangende onderdelen moeten dezelfde onderdelen zijn als of gelijkwaardig zijn aan de onderdelen die bij de originele apparatuur werden geleverd.
- Wees voorzichtig bij het controleren van de messen. Omwikkel het(de) mes(sen) of draag handschoenen en wees altijd voorzichtig wanneer u ze onderhoudt. U mag beschadigde messen alleen VERVANGEN en NOOIT rechtzetten of lassen.

- Koppel de accukabel los van de negatieve accuaansluiting wanneer u de zitmaaier meer dan 30 dagen niet zult gebruiken.
- Bewaar benzine in een container die speciaal hiervoor is ontworpen en op een koele, droge plaats.
- Door benzine aangedreven apparatuur of brandstofcontainers mogen niet in een kelder of in een afgesloten ruimte worden bewaard waar open waakvlammen of warmtetoestellen aanwezig zijn.
- Houd de brandstof gesloten tijdens de opslag of het transport. Bewaar brandstof niet in de buurt van vlammen of een afvoer.
- Laat onderdelen met opgeslagen energie voorzichtig hun energie vrijgeven.
- Doe indien mogelijk geen aanpassingen meer aan de zitmaaier wanneer de motor draait.
- Wanneer de zitmaaier een vreemd voorwerp raakt, moet u stoppen en de zitmaaier inspecteren. Repareer de zitmaaier indien nodig voordat u de motor opnieuw start.
- Controleer de werking van de remmen regelmatig. Indien nodig stelt u de remmen af of laat u een onderhoud uitvoeren.
- Breng geen wijzigingen aan in de veiligheidsapparatuur. Controleer regelmatig of ze goed werkt. De zitmaaier mag niet worden gebruikt wanneer de beschermingsplaat, beschermingskappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermende onderdelen defect of niet geïnstalleerd zijn.
- Reinig het maaidek en de onderkant van het maaidek regelmatig. Vermijd om de motor en elektrische onderdelen te besproeien met water.



GEVAAR

De accu opladen of starten met behulp van startkabels kan explosieve gasen veroorzaken. Accugassen kunnen ontploffen en ernstige letsels veroorzaken.

- Houd vonken, vlammen of sigaretten uit de buurt van de accu.
- Verlucht de ruimte wanneer u de accu in een afgesloten ruimte oplaadt of gebruikt.
- Zorg ervoor dat het ontluchtingspad van de accu altijd open is wanneer de batterij met zuur is gevuld
- Scherm uw ogen en gezicht altijd af van de accu.



GEVAAR

Het elektrolyt in de accu bevat zwavelzuur. Dit is een giftige stof die ernstige brandwonden kan veroorzaken.

Elektrolyt inslikken kan dodelijk zijn en het kan ernstige brandwonden veroorzaken bij aanraking met de huid.

- Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen en rubberen handschoenen om uw huid en kleding te beschermen wanneer u met elektrolyt omgaat.
- Elektrolyt niet inslikken.
- In het geval van een ongeval, met water spoelen en onmiddellijk een arts raadplegen.
- Koppel de accu los voordat u reparaties uitvoert. Ontkoppel eerst de negatieve pool en dan de positieve pool. Sluit daarna eerst de positieve pool aan en dan de negatieve pool.



LET OP

Als het contactslot op “ON” staat kunnen er vonken ontstaan en kunnen er onderdelen bewegen. Vonken kunnen een explosie veroorzaken en bewegende onderdelen kunnen leiden tot een persoonlijk letsel.

Zorg ervoor dat het contactslot op “OFF” staat voordat u de accu oplaadt.



WAARSCHUWING

Het verwijderen van standaard, originele onderdelen en accessoires kan de garantie, grip, veiligheid van de zitmaaier wijzigen.

Ongeautoriseerde wijzigingen van de motor, de brandstof, het ventilatiesysteem en de uitlaat kunnen een schending van de EPA of CARB wetgeving inhouden.

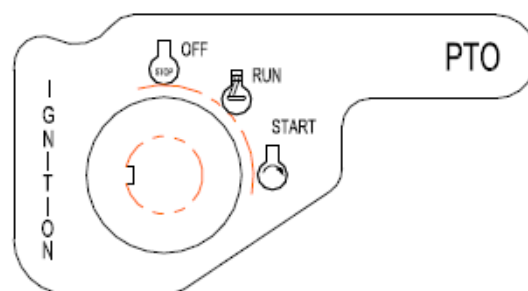
- Om een veiligheidslabel aan te brengen op de zitmaaier moet u eerst het velletje aan de achterkant van het label eraf trekken zodat het kleefoppervlak zichtbaar wordt. Breng het label aan op een schoon, droog oppervlak. Strijk het glad om eventuele luchtbelletjes te verwijderen.
- Zorg dat u vertrouwd raakt met de volgende veiligheidsvoorschriften en instructielabels. Ze zijn van cruciaal belang voor de veilige bediening van uw zitmaaier.

1.6 Veiligheids- en instructielabels

- Zorg ervoor dat alle veiligheidslabels steeds leesbaar zijn. Verwijder vet, vuil en afval van de veiligheidslabels en instructielabels
- Vervang alle versleten, beschadigde of ontbrekende veiligheidslabels
- Indien er vervangende onderdelen zijn geplaatst, moet u ervoor zorgen dat de bestaande veiligheidslabels op de vervangen onderdelen zijn aangebracht.
- Indien er een extra onderdeel of accessoire werd geïnstalleerd, moet u ervoor zorgen dat de huidige veiligheidslabels zichtbaar zijn.
- U kunt nieuwe veiligheidslabels aanvragen bij uw erkende verdeler van ENCORE/ARROW-apparatuur.

1. Op het voorframe

2. Op het schakelpaneel



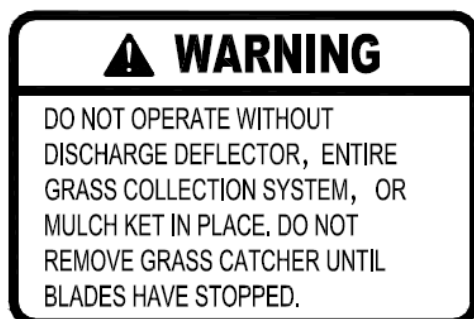
3. Op het schakelpaneel



4. Onder de linker en rechter beschermkappen van de riemen.



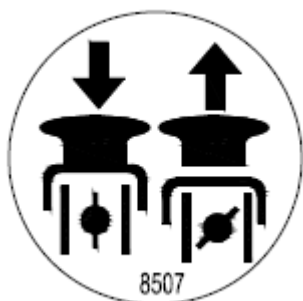
5. Op de rechterzijde van het maaidek



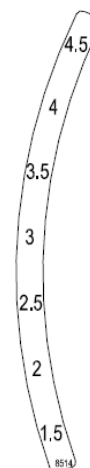
6. Op de linkerzijde van het maaidek



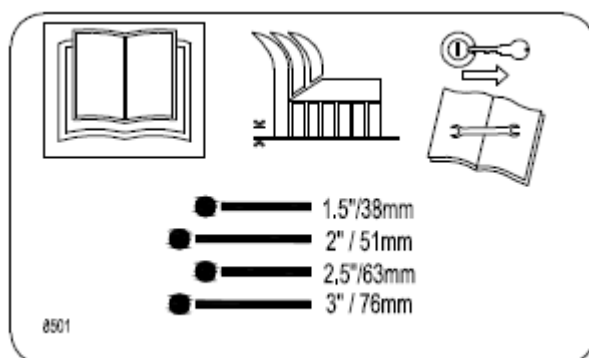
7. Op de handgreep van de chokekabel



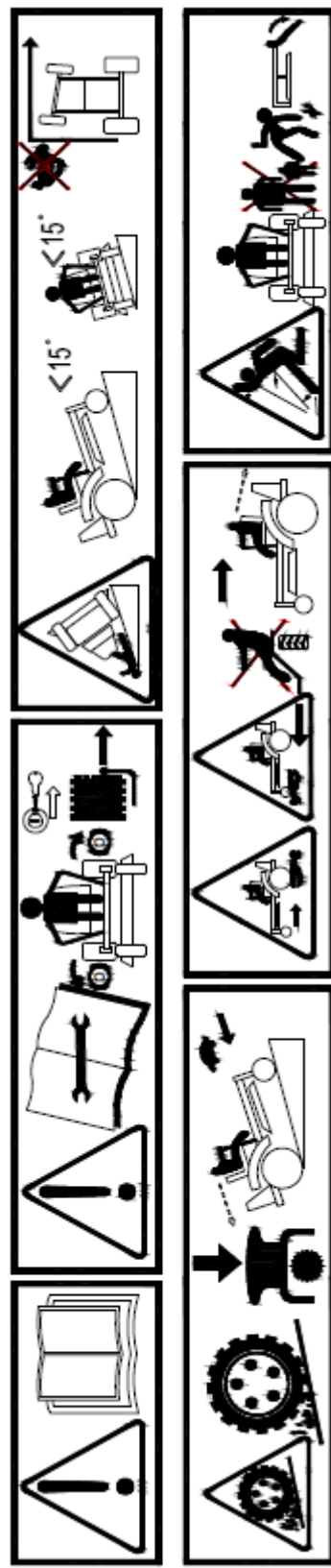
8. Aan de binnenzijde van de verstelbare hoogteregeling:



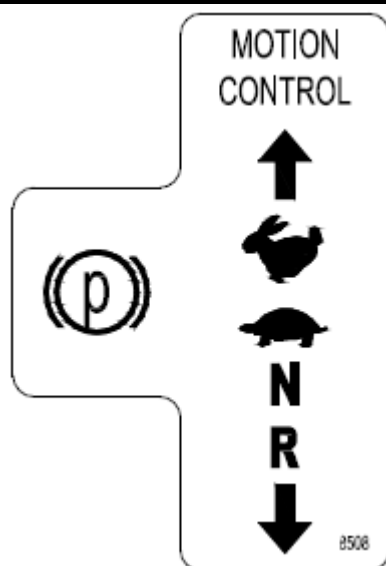
9. Op de linker voormaaier dek



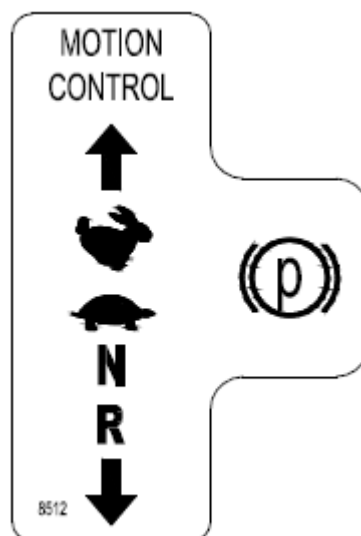
10. Aan de stoelbevestiging



11. Op de linker T-sleuf van de console



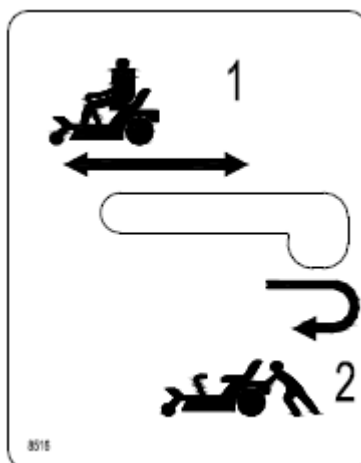
12. Op de rechter T-slot van de console



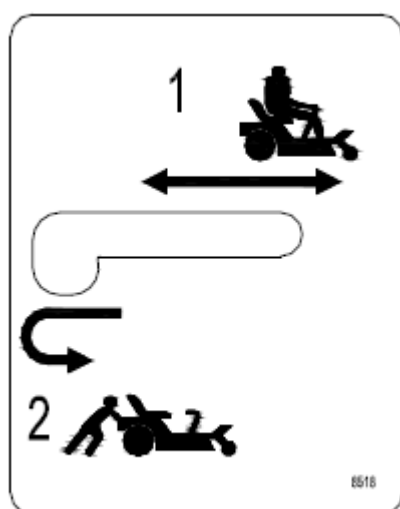
13. Op de verstelbare hoogteregeling



14. Op linker achterzijde van het frame



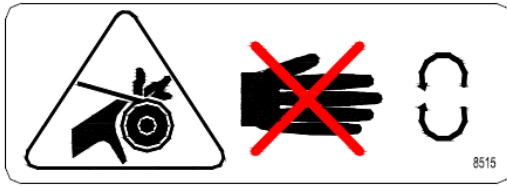
15. Op rechter achterzijde van het frame



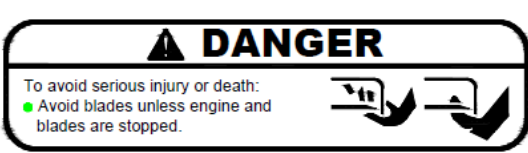
16. Linksbovenhoek van de achterkant van het voorframe



17. Links en rechts van maaidek



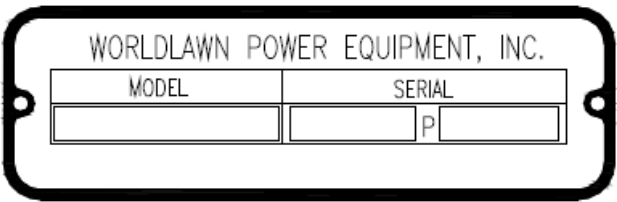
18. Links en rechts van het maaidek



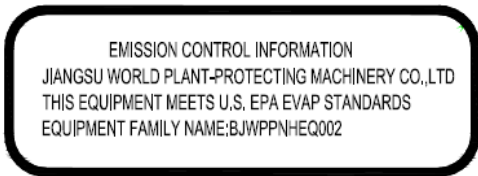
19. Links en rechts van maaidek



20. Rechts van de console



21. Rechts van de maaier



2. Specificaties:

2.1 Modelnummer:

EA	46XS	24	KW	CE
Model	Maaibreedte (inch)	Motorcode	Motor fabrikant	EU uitvoering

2.2 Motor:

Kawasaki FR651V

RPM: Hoog stationair toerental: op 3000 omw/min begrensd en verzegeld met uitlaat: EA46 CE-Exhaust

2.3 Brandstof:

- Capaciteit: 16L (4 gallons)
- Type brandstof: Normale loodvrije benzine 87 Octaan of hoger
- Brandstofafsluitklep: Linkerbrandstoftank wordt bestuurd door een haakse schakelaarklep.

2.4 Elektrisch systeem:

- Oplaadsysteem: Vliegwielen dynamo
- Laadcapaciteit: 15 ampere
- Batterij type: 12V/33AH
- Polariteit: Negatieve aarding
- Zekeringen 2x 20A
- Veiligheidssysteem:
 - De mesaandrijving (rode drukknop) moet zijn uitgeschakeld, de rem moet zijn ingeschakeld en de besturingshendels moeten uit zijn (neutraal > vergrendeld) om de motor te starten.
 - De operator moet op de bestuurdersstoel zitten wanneer de mesaandrijving wordt ingeschakeld, de rem wordt uitgeschakeld of de besturingshendels naar voren worden gedrukt. Anders zal de motor uitvallen.

2.5 Bedieningsinstrumenten

- Sturing:

Met de besturingshendels regelt u de voorwaartse en achterwaartse rotatie van de respectieve banden. De snelheid is evenredig aan het aantal hendels dat wordt bewogen. Als u de hendels naar het midden (neutrale positie) beweegt, stopt de zitmaaier.

Als beide besturingshendels naar buiten zijn gedrukt, wordt de aandrijving in neutraal gezet.
- Schakelaar voor mesaandrijving: Elektrische koppeling die de aandrijving van de messen zal starten.
- Hoogte aanpassing van maaidek: Kies positie voor gewenste hoogte

2.6 Zetel

- Type: Standaard zitting: hoge rug, schuimgevuld (interne vering).
- Veiligheidsschakelaar stoel: opgenomen in het veiligheidsvergrendelingssysteem.

2.7 Hydrostatische aandrijving

- Hydraulische specificaties:

Hydrostatische transmissie	Hydro Gear EZT
Snelheden	10,5 km/h voorwaarts 5,0 km/h achterwaarts

- Als de machine niet draait, kan u de machine verplaatsen door beide hendels te openen en de vrij-stand hendel te openen.

2.8 Banden en wielen

Band	Afmeting	Aantal	Profiel	Bandendruk
Achter		2	Gazon	12psi (82,8 kPa)
Voor		2	Glad	25psi (172,5 kPa)

2.9 Maaidek:

- Maaibreedte: 1.195mm (47")
- Dekdiepte: 12 cm (4.7")
- Afmetingen messen: 401mm (15,8")
(3 stuks op iedere machine)
- Maaihoogte: 3,80 cm tot 11,4 cm (1,5" tot 4,5")
- Mesaandrijving: elektrische koppeling
- Maaidek: Vliegend dek uit gelast staal

2.10 Afmetingen:

	EA46XS
Breedte (zonder maaidek)	1.110mm (43,7")
Breedte	1.195mm (47")
Lengte	1.820mm (71,7")
Hoogte	1.010mm (39,7")
Wielbasis	1.175 mm (46,3")
gewicht	255 KG (520 Lbs)

3. Montage instructies

3.1 uitpakken van de maaier

Haal de maaier uit de verpakking. Neem alle onderdelen en meegeleverde documenten eruit.

3.2 Nazicht van de batterij



Accupolen, terminals en aanverwante accessoires bevatten loodverbindingen, chemicaliën waarvan bekend is dat ze deze kanker en schade kunnen veroorzaken.

De machine wordt zonder bescherming geleverd met een gevulde loodaccu.

3.2.1 Maak de stoelvergrendeling los en kantel de stoel om toegang te krijgen tot de accu.



MOGELIJK GEVAAR

- Het opladen van de batterij kan explosieve gassen veroorzaken.

WAT KAN GEBEUREN

- Accugassen kunnen exploderen en ernstig letsel veroorzaken.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Houd vonken, vlammen of sigaretten uit de buurt van de batterij. Ventileer tijdens het opladen of gebruik van de batterij in een afgesloten ruimte.

3.2.2 Controleer de spanning van de batterij

Controleer de spanning van de batterij met een digitale voltmeter. Zoek de spanning van de batterij op in de tabel hieronder en laad de batterij op voor het aanbevolen tijdsinterval om de batterij volledig op te laden 12.6Volts of hoger.

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de negatieve en positieve batterijkabels correct zijn aangesloten en de batterij oplader gebruikt voor het opladen van de batterij heeft een uitgang van 16 volt en 7 ampère of minder om schade aan de batterij te voorkomen.

Voltage	Oplaadpercentage	Maximale laadinstelling	Oplaad interval
12,6 of meer	100%	16V / 7amp	NVT
12,4 – 12,6	75% - 100%	16V / 7amp	30 minuten
12,2 – 12,4	50% - 75%	16V 7 amp	1 uur
12,0 -12,2	25% - 50%	14,4V / 4 amp	2 uren
11,7 – 12,0	0% - 25%	14,4V / 4 amp	3 uren
11,7 of minder	0%	14,4V / 2 amp	6 uren of meer



LET OP

MOGELIJK GEVAAR

- Het opladen van de batterij kan explosieve gasen veroorzaken.

WAT KAN GEBEUREN

- Accugassen kunnen exploderen en ernstig letsel veroorzaken.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Houd vonken, vlammen of sigaretten uit de buurt van de batterij. Ventileer tijdens het opladen of gebruik van de batterij in een afgesloten ruimte.

3.2.3 Aansluiten van de negatieve batterijkabel:

Opmerking: als de positieve kabel ook is losgekoppeld, sluit u de positieve (rode) kabel aan op de positieve batterij aansluitklem en dan de negatieve (zwarte) kabel naar de negatieve accuklem. Schuif de isolatieschoen over de positieve terminal.

Opmerking: als de tijd het opladen van de batterij niet toestaat of als er geen oplaadapparatuur beschikbaar is, sluit u de negatieve accukabels en laat het voertuig 20 tot 30 minuten continu draaien om de accu voldoende op te laden.



LET OP

- Batterij bevat zwavelzuur. Vermijd contact en bescherm altijd ogen, gezicht, huid en kleding tegen de batterij. Sigaretten, vlammen of vonken kunnen de batterij doen ontploffen.
- Laad of gebruik geen startkabels en pas de aansluitingen van de palen niet aan zonder de juiste training.
- Als accuzuur in contact komt met huid of ogen, spoel dan met water en bel een arts direct.
- Buiten het bereik van kinderen houden.

3.3 Installeren van de wielen

- Controleer de bandendruk van de aandrijfwielen. Geadviseerde bandendruk is 12psi (82.8Kpa)
- Controleer de bandendruk van de voorwielen. Geadviseerde bandendruk is 25psi (172.5Kpa)

3.4 Installeren van de zetel

Verwijder eventuele beschermverpakking van de zetel en bevestig deze op de machine met de vier meegeleverde bouten (3300106), vier meegeleverde moeren (B93-8) en de vier platte ringen (2800006).

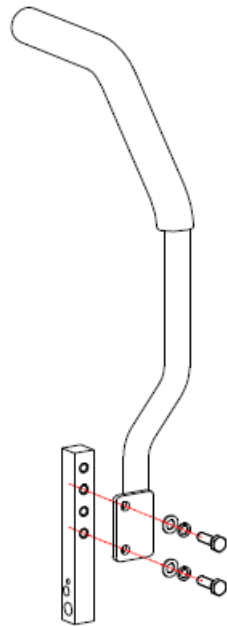
3.5 Installeren van de bedieningshendels

- a) De bedieningshendels zijn gedemonteerd voor verzending. Verwijder de bedieningshendels van de kist en vier M8 × 25 bouten, vier 8 mm platte ringen en vier 8 mm veerringen uit de plastic zak.
- b) Plaats de rechter bedieningshendel aan de buitenkant van de draagarmas, steek de bouten in de gaten met platte ringen en veerringen en draai ze vast. (Zie figuur)

c) Installeer de andere kant op dezelfde manier.

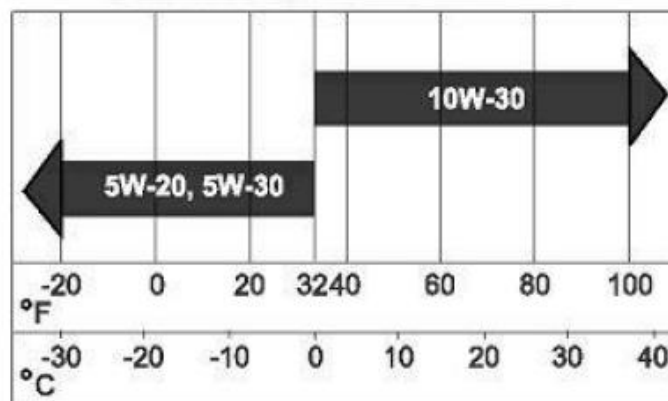
OPMERKING: Er zijn twee opties voor hendelhoogte beschikbaar. Plaats de hendels in de eerste en de derde gat (vanaf de bovenkant) om de hoogte van de hendels of in het eerste en het derde gat (vanaf de onder) om de hoogte van de hendels te verlagen.

d) Als de hendels niet op elkaar zijn uitgelijnd, maak dan in de neutrale positie de hardware los en maak de juiste afstelling door de hendel naar voren of naar achteren te schuiven tot hij goed is uitgelijnd en vastgedraaid hardware.



3.6 Nazicht van de motor

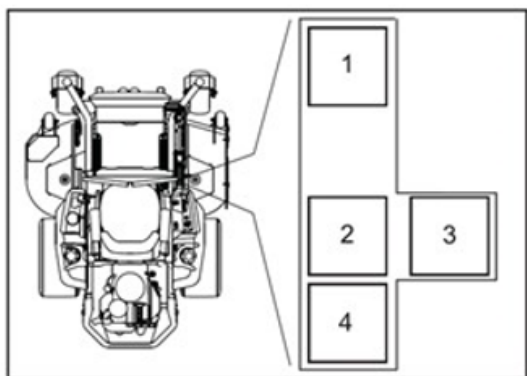
Controleer het olieniveau en vul bij indien nodig tot het aangeduide niveau.



4. Bediening

4.1 Bedieningselementen

Met de besturingshendels regelt u de voorwaartse en achterwaartse rotatie van de respectieve banden. De snelheid is evenredig aan het aantal hendels dat wordt bewogen. Als u de hendels naar het midden (neutrale positie) beweegt, stopt de zitmaaier.



Afbeelding: rechtse besturingshendels

1. Vooruit
2. Neutraal, actief
3. Neutraal, vergrendelen
4. Achteruit

Als de linker hendel naar voren wordt bewogen, draait het linker aandrijf wiel vooruit richting. Als de rechter hendel naar voren wordt bewogen, draait het rechter aandrijf wiel in een voorwaartse richting. Om de voorwaartse beweging te stoppen, trekt u de hendel terug naar de neutrale positie.

Om naar links te draaien terwijl u vooruitrijdt, beweegt u de linker hendel terug naar neutraal om de linker aandrijving te vertragen wiel.

Om naar rechts te draaien terwijl u vooruit beweegt, beweegt u de rechter hendel terug naar neutraal om de snelheid te vertragen rechter aandrijf wiel.

Om een draai naar links te maken, trekt u de linker hendel terug voorbij neutraal terwijl u de rechterkant vasthoudt hendel iets voor neutraal.

Om een nul-draai naar rechts te maken, trekt u de rechter hendel terug voorbij neutraal

terwijl u de linker ingedrukt houdt hendel iets voor neutraal.

Als u de hendels terugtrekt vanuit de neutrale positie, zullen de betreffende aandrijfwielen naar binnen draaien een omgekeerde richting (wanneer spanning kan worden gevoeld bij het achteruit rijden vanuit neutraal).

Om naar links te draaien terwijl je achteruit rijdt, beweeg je de linker hendel naar voren in de neutraalstand. Rechts afslaan beweeg tijdens het achteruitrijden de rechter hendel naar voren richting neutraal.



LET OP

MOGELIJK GEVAAR

- Machine kan zeer snel draaien door de ene hendel te ver voor de andere te plaatsen.

WAT KAN GEBEUREN

- De bestuurder kan de controle over de machine verliezen, wat schade aan de machine of ietsel kan veroorzaken.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Wees voorzichtig bij het maken van bochten.
- Vertraag de machine voordat u scherpe bochten maakt.



LET OP

MOGELIJK GEVAAR

- Als u vooruit gaat, als u de bewegingscontrolehendels snel naar de middelste T-sleufpositie trekt en duw ze naar buiten, hierdoor kan de parkeerrem blokkeren.

WAT KAN GEBEUREN

- Als de parkeerrem is vergrendeld, kan de machine tijdens het vooruitrijden niet bewegen opnieuw of draai met hoge snelheid.
- De bestuurder kan de controle over de machine verliezen, wat schade aan de machine of ietsel kan veroorzaken.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Om vooruit te gaan, trekt u de bewegingscontrolehendels naar de middelste stand totdat de machine stopt, duw vervolgens de bewegingscontrolehendels naar de parkeerremstand.
- Als de parkeerrem is vergrendeld, trekt u de rijhendels langzaam naar de achteruit, dan wordt de vergrendelde parkeerrem ontgrendeld.

Knop mesaandrijving

Deze is voorzien vooraan op de machine. Deze knop moet uitgetrokken worden om de messen te doen draaien. Om de messen te doen stoppen moet de knop ingedrukt worden.

Bediening van de choke

De choke is de zwarte trekknop op de bedieningsconsole. De choke wordt gebruikt om een koude motor te starten. Als u de chokehendel naar uit de console trekt, zal de choke in de "on"-stand komen te staan. Door de chokehendel terug naar onder te duwen gaat hij terug naar de "off"-stand. Choke mag niet gebruikt worden bij warme motor.

Bediening gashendel:

Bevindt zich aan de voorkant van de console. Hendel wordt gebruikt om het motortoerental te regelen. Als u de gashendel naar voren beweegt, neemt het motortoerental toe en Als u de gashendel naar achteren beweegt, wordt het motortoerental verlaagd.

Contactschakelaar:

Deze bevindt zich aan de voorkant van de console. Contactschakelaar wordt gebruikt om de motor te starten en te stoppen. De schakelaar heeft drie standen "UIT", "AAN" en "BEGIN". Steek de sleutel in de schakelaar en draai met de klok mee naar de "AAN" positie. Draai rechtsom naar de volgende positie om de starter in te schakelen (de sleutel moet tegen veerdruk

worden gehouden deze stand) laat de sleutel los wanneer de motor start. De rem moet ingeschakeld zijn, de hendels voor de bewegingscontrole uit (neutrale vergrendelstand) en de aftakasschakelaar "UIT" om de motor te starten. (Het is niet nodig dat de bestuurder op de stoel zit om de motor te starten.)

Brandstofafsluitlep:

Deze bevindt zich aan de onderkant van de linker brandstoftank. De brandstofafsluitlep wordt gebruikt om de brandstof af te sluiten wanneer de machine enkele dagen niet wordt gebruikt, tijdens transport van en naar de werkplek en wanneer geparkeerd in een gebouw.

Neutraalhendel aandrijf wiel:

Deze bevindt zich aan beide zijden van de achterkant van het frame. De neutrale hendel wordt gebruikt om de ontlastklep van de hydrostatische transmissie te bedienen. Het geeft de oliedruk vrij, waardoor de machine kan worden gedrukt zonder dat de motor draait.

4.2 Pre-start

Brandstoftanks vullen. Gebruik voor het beste resultaat alleen schone, verse, loodvrije benzine van normale kwaliteit met een octaan rating van 87 of hoger. Er kan ook gelode benzine van normale kwaliteit worden gebruikt; echter verbrandingskamer en cilinderkop moet vaker worden onderhouden. Zie de handleiding voor de motor. Voeg GEEN motorolie toe aan benzine. Doe de brandstoftank NIET te vol.

Zorg ervoor dat u de bedieningselementen, hun locaties, hun functies en hun veiligheidsvereisten begrijpt.

Raadpleeg Onderhoud, hoofdstuk 5, en voer alle noodzakelijke inspectie- en onderhoudsstappen uit.

Controleer de bandenspanning:

Banden	Bandenspanning
Vooraan	12psi (82,8 kpa)
Achteraan	25psi (172,5 kpa)

4.3 Maaien

Open brandstofafsluitklep (linker of rechter tank).

Om de motor te starten moet de rem zijn ingeschakeld, de aftakasschakelaar zijn uitgeschakeld en de hendel voor bewegingscontrole in neutrale vergrendelpositie staan.

(De bestuurder hoeft niet op de stoel te zitten om de motor te starten.)

Zet bij een koude motor de gashendel halverwege tussen de standen "LANGZAAM" en "SNEL" en trek chokeschakelaar uit naar de open positie. Draai de contactschakelaar naar de "START" -stand. Laat schakelaar keert terug naar "ON" positie zodra de motor start. BELANGRIJK: Laat de motor NIET langer dan 10 seconden achter elkaar draaien. Als de motor start niet, laat een afkoelperiode van 60 seconden tussen startpogingen. Het niet volgen van deze richtlijnen kan de starter doorbranden.

Na het starten van een koude motor, zet u de choke geleidelijk terug in de gesloten stand terwijl de motor opwarmt.

Zet bij een warme motor de gashendel halverwege tussen de standen "LANGZAAM" en "SNEL" en duw de choke in de gesloten positie.

De push-pull-schakelaar van de aftakaskoppeling schakelt de snijbladen in. Zorg ervoor dat er geen personen staan rond het maaidek alvorens de aftakas in te schakelen.

BELANGRIJK: de machinist moet op de stoel zitten voordat de aftakas kan worden ingeschakeld. Zet de gashendel op "halverwege". Trek de PTO-schakelaar naar boven naar de "ROTATE" positie. Geef gas en begin te maaien.

Om de aftakas testoppen, zet de gashendel in de "midden" -stand, druk de schakelaar in naar beneden, zijnde de "STOP" -stand.

Om de motor te stoppen, breng eerst de unit volledig tot stilstand. Schakel de aftakas uit. Plaats de bewegingshendels in de neutrale vergrendelstand en schakel de parkeerrem in.

Draai de contactschakelaar naar de "UIT" -stand. Verwijder de sleutel om te voorkomen dat kinderen of andere onbevoegde personen de motor kunnen starten. Sluit de brandstofafsluitklep wanneer de machine een paar dagen niet wordt gebruikt tijdens transport en wanneer de unit in een gebouw geparkeerd staat.



MOGELIJK GEVAAR

· De roterende messen onder het maaidek zijn gevaarlijk.

WAT KAN GEBEUREN

· Contact met het mes kan ernstig letsel veroorzaken of u doden.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

· Plaats GEEN handen of voeten onder de maaier of het maaidek wanneer de messen zijn ingeschakeld.

4.4 Transport

Gebruik voor het vervoeren van de machine een geschikte aanhanger of vrachtwagen. Blokkeer de wielen van de machine en bevestig de machine stevig aan de trailer of vrachtwagen met riemen, kettingen, kabel of touwen. Zorg ervoor dat de trailer of vrachtwagen alle nodige verlichtingen en markeringen heeft zoals vereist door wet.

Wees uiterst voorzichtig bij het laden van de machine op aanhangers of vrachtwagens. Het is aanbevolen een oprijplaat in één geheel te gebruiken in plaats van meerdere afzonderlijke oprijplaten.

De oprijplaat moet lang genoeg zijn zodat de hoeken tussen de oprit en de grond en de oprit en de aanhangwagen of vrachtwagen niet meer dan 15 °.

Probeer het apparaat NIET te draaien terwijl u aan oprijden bent, u kunt de controle verliezen en van de zijkant rijden.

Vermijd plotselinge acceleratie bij het oprijden en plotselinge vertraging bij het achteruitrijden van een oprit. Bij beide manoeuvres kan het toestel achterover kantelen.

5. Onderhoud en aanpassingen

5.1 Periodiek onderhoud

5.1.1 Controleer het motoroliepeil:

Service-interval: dagelijks

a) Zorg ervoor dat het apparaat op een horizontaal oppervlak staat, zet de motor af en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

b) Controleer met koude motor.

c) Maak het gebied rond de peilstok schoon. Verwijder de peilstok en veeg de olie af. Plaats de peilstok terug. Schroef er niet in plaats. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af.

d) Als het oliepeil laag is, voeg dan olie toe om het oliepeil tot de "FULL" -markering op de peilstok te brengen. Gebruik olie als gespecificeerd in de motor handleiding.

Niet overvullen.

BELANGRIJK: Laat de motor NIET draaien met het oliepeil onder de markering "LOW" (of "ADD") op de peilstok of boven de "FULL" -markering.



MOGELIJK GEVAAR

· Tijdens onderhoud of aanpassingen kan iemand de motor starten.

WAT KAN GEBEUREN

· Het per ongeluk starten van de motor kan u of andere omstanders ernstig verwonden.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

· Haal de sleutel uit de contactschakelaar en trek de draad van de bougie voordat u iets doet onderhoud. Duw ook de draad opzij zodat deze niet per ongeluk de bougie raakt.

MOGELIJK GEVAAR

· Motor kan zeer warm worden.

WAT KAN GEBEUREN

· Het aanraken van een hete motor kan ernstige brandwonden veroorzaken.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

· Laat de motor volledig afkoelen voordat u onderhoud pleegt of reparaties uitvoert aan het motorgebied.

5.1.2 Motorkoelsysteem reinigen:

Onderhoudsinterval: dagelijks of vaker in droge omstandigheden.

a) Stop de motor, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder de sleutel.

b) Verwijder al het vuil van het roterende luchtinlaatscherm van de motor en van de motoromhulling.



MOGELIJK GEVAAR

· Overmatig vuil kan ertoe leiden dat de motor en het hydraulische systeem oververhit raken.

WAT KAN GEBEUREN

· Overmatig vuil rond de koelluchtinlaat van de motor en in het pompcompartiment brandgevaar veroorzaken.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

· Reinig dagelijks alle vuil rond de motor en hydraulische pompen.

5.1.3 Acculading controleren:

Service-interval: maandelijks

Als u batterijen langere tijd laat staan zonder ze op te laden, neemt de batterijprestaties en levensduur af. Om optimale batterijprestaties en levensduur te behouden, moet de batterij worden opgeladen wanneer de spanning van het open circuit daalt tot 12,4 Volt.

Opmerking: Om schade door bevriezing te voorkomen, moet de batterij volledig worden opgeladen voordat deze wordt opgeborgen bij winterstalling.

a) Controleer de spanning van de batterij met een digitale voltmeter. Zoek de spanningswaarde van de batterij in de tabel (Zie tabel 3.3.2) en laad de batterij op met het aanbevolen tijdsinterval tot een volledige lading van 12,6 volt of meer.

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de negatieve en positieve accukabels correct zijn aangesloten en de batterijlader gebruikt voor het opladen van de batterij een output heeft van 16 volt en 7 ampère of minder om beschadiging te vermijden (Zie tabel 3.3.2 voor aanbevolen lader instellingen.)

5.1.4 Reinig de grasopbouw onder het dek.

Service-interval: dagelijks

a) Stop de motor, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder de sleutel.

b) Breng het dek omhoog naar de hoogste positie. Til de voorkant van het apparaat en de ondersteuningseenheid op met kriksteunen of gelijkwaardig ondersteuning.

c) Verwijder eventuele grasophopingen aan de onderkant van het dek en in de afvoertrechter.

5.1.5 Controleer de maaimessen

Service-interval: dagelijks

a) Stop de motor, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder de sleutel.

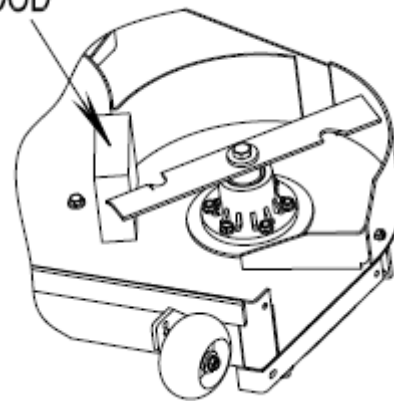
b) Til het dek op en zet het vast in verhoogde positie zoals vermeld in paragraaf 5.1.4.

c) Inspecteer de messen en slijp of vervang ze indien nodig.

d) Installeer de messen opnieuw (als ze zijn verwijderd) door een blok hout tussen de voor- of achterkant schotten en het blad te plaatsen. Draai vervolgens de bladbouten vast tot 156-163N-M. Zorg ervoor dat de conus van de veerschijfing is geïnstalleerd in de richting van de boutkop. (Zie figuur).

(hout)

WOOD



LET OP

MOGELIJK GEVAAR

· Het gebruik van een maaidek met losse of verzwakte mesbouten kan gevaarlijk zijn.

WAT KAN GEBEUREN

· Een los of verzwakt mes kan ervoor zorgen dat een mes dat met hoge snelheid draait van onderaf naar buiten komt het dek, wat ernstig letsel of materiële schade kan veroorzaken.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

· Smeer de schroefdraad van de bout of spindel NIET vóór de montage.
· Draai de mesbout vast tot 156-163 N-M

5.1.6 Controleer het

veiligheidsvergrendelingssysteem.

Service-interval: dagelijks

a) Controleer het startcircuit.

De parkeerrem moet ingeschakeld zijn, de aftakas is uitgeschakeld en de hendels voor de bewegingscontrole moeten in de neutraal vergrendelpositie staan. De bestuurder hoeft niet op de stoel te zitten om de motor te starten.

Probeer te beginnen met de bestuurder op de stoel, de aftakas ingeschakeld en de bedieningshendels in de neutraal vergrendelstand, motor zou niet mogen starten.

Probeer te beginnen met de bestuurder in de stoel, de aftakas is uitgeschakeld en slechts één stuurhendel in de neutraal vergrendelstand, de motor zou niet mogen starten.

b) Controleer het runcircuit.

Zet de gashendel in 1/3 positie wanneer de motor draait, neem de linker of rechter bewegingsbedieninghendel uit de parkeerstand, aftakas uitgeschakeld, verlaat de stoel (verlaat de machine niet), de motor zou moeten stilvallen.

Zet de gashendel in 1/3 positie wanneer de motor draait, beide bewegingscontrolehendels in de parkeerremstand, de aftakas ingeschakeld, verlaat de stoel (verlaat niet de machine), de motor moet stilvallen.

OPMERKING: als de machine niet aan al deze tests voldoet, mag u deze niet gebruiken. Neem contact op met uw geautoriseerde ENCORE DEALER.

BELANGRIJK: Het is essentieel dat de veiligheidsmechanismen van de bestuurder zijn aangesloten en in goede staat verkeren bij gebruik voor maaien.

5.1.7 Controleer op losse onderdelen.

Service-interval: dagelijks

a) Stop de motor, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder de sleutel.

b) Inspecteer de machine visueel op losse onderdelen of een ander mogelijk probleem. Draai de onderdelen vast of corrigeer het probleem voordat u gaat werken.

5.1.8 ServiceluchtfILTER.

Service-interval: 50 uur

Vaker onder zware omstandigheden.

Zie de motorhandleiding voor aanvullende informatie.

a) Stop de motor, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder de sleutel.

b) Maak de borgclips los en verwijder het deksel van het luchtfILTERcompartiment.

c) Verwijder het papieren element.

Controleer de staat van het papieren element.

Vervangen indien vuil, verbogen of beschadigd.

d) Was of gebruik GEEN perslucht om het papieren element of het binnenste element te reinigen.

5.1.9 Motorolie verversen.

Onderhoudsinterval: 100 uur

OPMERKING: Ververs olie en filter na de eerste vijf (5) werkuren.

a) Stop de motor, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder de sleutel.

b) Tap de olie af wanneer de motor warm is maar niet heet aanvoelt.

c) De olieaftapklep bevindt zich aan de rechterkant van Kawasaki motor. Plaats een pan onder de machine om olie op te vangen en open de klep met een sleutel. Laat de olie weglopen en sluit vervolgens de klep.

Vervang de oliefILTER bij elke olieerversing.

Maak schoon rond de oliefILTER en schroef de filter los om het te verwijderen.

Breng een dun laagje olie aan op het oppervlak van de rubberen afdichting voordat u een nieuw filter installeert. Draai filter met de klok mee totdat de rubberen afdichting de filteradapter raakt en draai het filter nog eens 2/3 tot 3/4 slag vast.

d) Maak schoon rond de olievuldop en verwijder de dop. Vul aan tot de aangegeven capaciteit en plaats de dop terug. Gebruik olie die aanbevolen is in de handleiding van de motor. Niet overvullen.

e) Start de motor en controleer op lekken. Stop de motor en controleer het oliepeil opnieuw.

5.1.10 Bandenspanning controleren:

Service-interval: 40 uur

a) Stop de motor, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder de sleutel.

b) Controleer de bandenspanning in aandrijfbanden. Pomp de aandrijfbanden op tot 12 psi (82,8 kPa).

c) Laad de aandrijfbanden op de juiste spanning.

d) Controleer de bandenspanning in zwenkwielen. Pomp zwenkwielen op tot 25 psi (172,5 kPa).

e) Laad de zwenkwielen op de juiste spanning.

5.1.11 Controleer de staat van de riemen:

Service-interval: 40 uur

a) Stop de motor, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder de sleutel.

b) Controleer de aandrijfriem van de motor naar het maaidek en de hydrostatische transmissie.

c) Verwijder de linker en rechter riemschilden op het dek en til de vloerpan op om de aandrijfriem van het dek te inspecteren.

d) Zie secties 5.2.3 en 5.2.4 over de riemafstelling.

5.1.12 Smeernippels smeren:

Service-interval: zie verder

Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder de sleutel.

Elke 50 uur:

- Lager hoogte-instelling (2x)
- Poulley aandrijfriem maaidek

Jaarlijks:

- Wielnaven vooraan (2x)
- Wieldraaingen vooraan (2x)

5.1.13 Smeer het scharnier van de remhendel:

Service-interval: 160 uur

a) Stop de motor, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder de sleutel.

b) Smeer de bronzen bus op het draaipunt van de remhendel met een smeermiddel van het spuittype of lichte olie.

5.1.14 Koelflazen reinigen:

Service-interval: 100 uur

a) Stop de motor, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder de sleutel.

b) Verwijder de afdekplaten van de koelmantel van de motor en maak de koelribben schoon. Reinig ook stof, vuil, en olie van het buitenoppervlak van de motor, wat een verkeerde koeling kan veroorzaken.

c) Zorg ervoor dat de afdekplaten opnieuw worden geïnstalleerd. De motor bedienen zonder afdekplaten kan motorschade veroorzaken door oververhitting.

5.1.15 Bougies controleren:

Service-interval: 160 uur

Verwijder de bougies, controleer de staat en reset de openingen of vervang de bougies.

5.1.16 Specificaties voor montage van brandstoftank.

Schroef de gespecificeerde M8 × 16-bouten in met een borgring en een platte ring, draai deze niet te vast aan, omdat dit zou kunnen schade aan de brandstoftank veroorzaken.

5.2 Aanpassingen

BELANGRIJK: Schakel de aftakas uit, zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder de sleutel voordat u de machine onderhoud, reinigt of aanpassingen aanbrengt het apparaat.

5.2.1 Afstellen van maaihogte.

a) Stop de motor, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder de sleutel.

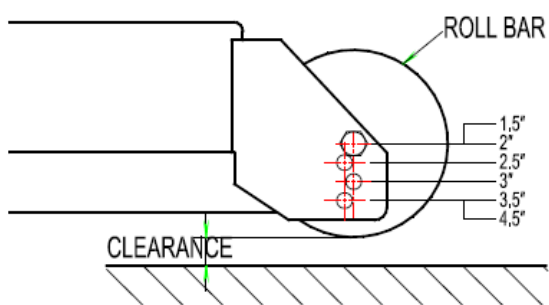
b) Schakel de PTO uit.

OPMERKING: Wanneer u van maaihogte verandert, moet de aftakas altijd volledig tot stilstand laten komen.

c) Trek de hendel voor de hoogteverstelling naar binnen. Bewaar de pin (deze bevindt zich in het midden van) hoogteverstelling handvat) van de hoogteverstelling plaat.

d) Trek de hendel naar binnen en duw of trek de hendel voor de hoogteverstelling en steek de borgpen in de midden van de handgreep in het juiste gat in overeenstemming met de gewenste maaihogte.

e) Pas de antiscalp rollen aan voor normale bedrijfsomstandigheden. Zet de motor af, wacht tot alle bewegende delen gestopt zijn en verwijder de sleutel. Plaats de rollen in één van de posities die worden weergegeven in afbeelding.



De rollen blijven 19 mm afstand behouden tot de grond om gutsen, slijtage of beschadiging van rollen te minimaliseren.

Voor maximale flotatie van het dek plaatst u de rollen een gat lager. Rollen moeten 6,4 mm minimale afstand behouden tot de grond. Pas de rollen niet aan om het dek te ondersteunen. Zorg ervoor dat de bout goed vastgedraaid is of verlies van de antiscalpeerol kan het gevolg zijn.

5.2.2 Nivellering van het dek:

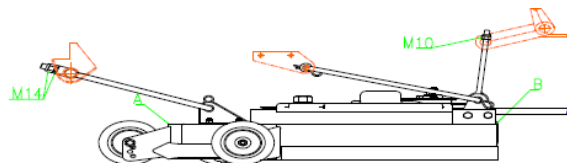
a) Plaats de maaier op een vlak oppervlak.

b) Stop de motor, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder de sleutel.

c) Controleer de bandenspanning in aandrijfbanden. De juiste bandenspanning voor banden is 12 psi (82,8 kPa). Pas aan indien noodzakelijk.

d) Controleer de bandenspanning in zwenkwielen. De juiste bandenspanning voor banden is 25 psi (172,5 kPa).

e) Zie figuur. Positie A bevindt zich in het midden voor op het maaidek. Positie B bevindt zich achter het maaidek aan elke kant.



f) Verklein het maaidek tot de positie 38 mm. Stel de M10 moer aan beide kanten af met een moersleutel.

Zorg ervoor dat positie B 150 ± 2 mm verwijderd is van de grond.

g) Stel de M14-moer af met een moersleutel. Zorg ervoor dat positie A 144 ± 2 mm verwijderd is van de grond.

OPMERKING: wanneer bovenstaande aanpassingen zijn gemaakt, zal de voorkant van het dek iets lager zijn dan de achterkant van het dek, ongeveer 6 mm.

5.2.3 Aandrijfriemspanning.

Zelfspannend - Geen aanpassing nodig.

5.2.4 Mesriemspanning.

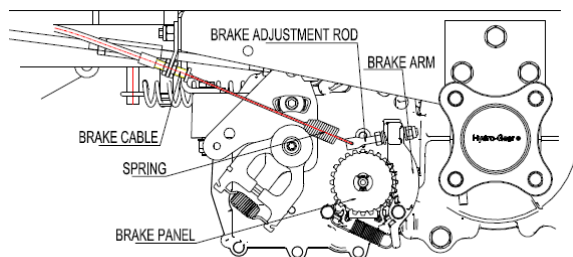
Zelfspannend - Geen aanpassing nodig.

5.2.5 Aanpassing stoelschakelaar.

Geen aanpassing nodig

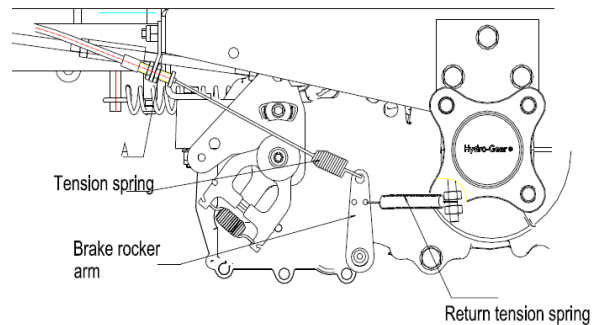
5.2.6 WYZ46S / 50S Remkabel afstellen.

- a) Plaats de maaier op een vlak oppervlak.
 - b) Stop de motor, de bewegingscontrolehendels worden naar de parkeerrempositie bewogen.
 - c) Zie figuur. Tandwielen in de remarm grijpen in de tandwielen van de remschijf. Stel de moer op de veer instelbare hendel. Zorg ervoor dat de veer een verlenging heeft van 12 mm wanneer deze vrij staat. Gebruik dezelfde methode om de rem verstelbare hendel af te stellen.
- Controleer of de rem correct is aangepast.



5.2.7 WYZ60S Remkabel afstellen.

- a) Plaats de maaier op een vlak oppervlak.
- b) Zie figuur. Omdat de veerkracht goed is berekend, hoeft u deze parkeerrem in principe niet aan te passen. Als u fijnafstelling wenst, draait u de moer los om af te stellen op A-punt.



5.2.8 Aanpassen spanning gashendel

- a) Stop de motor, wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en verwijder de sleutel.
- b) De spanning van de gashendel kan worden aangepast door de spanning van de hendelscharnierbout aan te passen onder de console.

5.2.9 Aanpassing elektrische koppeling:

Geen aanpassing nodig.

5.2.10 Afstelling achteruit:

Geen aanpassing nodig.

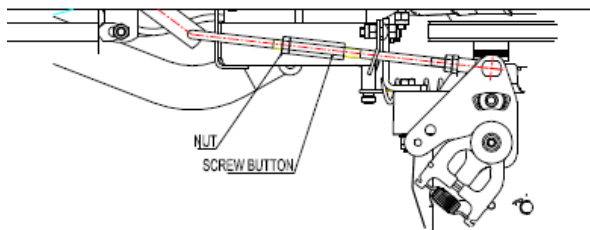
5.2.11 Aanpassing bewegingsbesturing.

- a) Deze afstelling moet worden gemaakt met draaiende aandrijfwielen. Til eerst het frame op en vermijd dat aandrijfwielen vrij kunnen draaien.
- b) Verwijder het elektrische circuit van de stoelveiligheidsschakelaar onder de stoel. Installeer tijdelijk een jumperdraad tot aan het einde van de kabelboomconnector.
- c) Laat de unit minimaal 5 minuten draaien met de rijkhendels op volle snelheid om de olie van het hydraulische systeem op bedrijfstemperatuur te brengen.
- d) Start de motor. De rem moet ingeschakeld zijn en de bedieningshendels moeten uit zijn om de motor te starten. Bestuurder hoeft niet in de stoel te zitten omdat de startdraad wordt gebruikt. Laat de motor vol gas lopen.

OPMERKING: De bewegingscontrolehendel moet in de neutrale positie staan terwijl u aanpassingen maakt.

De linker hendel bedient het linker achterwiel, terwijl de rechter hendel de rechter achteraandrijving bedient wiel.

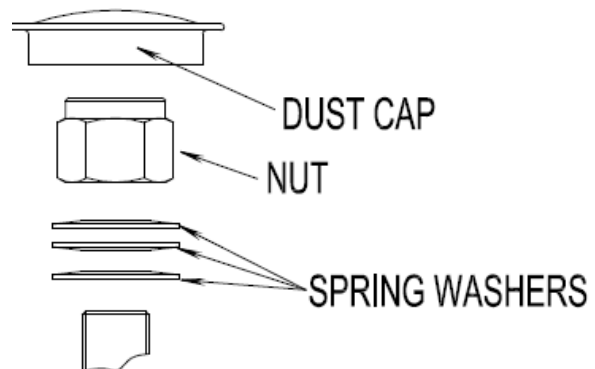
e) Zet de linker rijhendel in de neutrale stand. Draai de borgmoer op de hendel los. Draai aan de spanschroef in het midden van de hendel om de lengte van de linker hydrostatische transmissie correct af te stellen totdat het wiel stopt. Trek lichtjes aan de hendel wanneer deze in de neutrale positie staat. De beweginghendel zal door de reactiekracht van de veer terugveren naar de neutraalstand. De wielen zullen stoppen met draaien of iets terugdraaien. Draai hierna de borgmoer vast. Zie figuur.



f) Gebruik dezelfde methode om de lengte van de rechter rijhendel aan te passen.
g) Stop de motor, verwijder de startdraad en connecteer opnieuw de stekker van de stoelschakelaar.

5.2.12 Aanpassing voorbelasting van zwenkwiel.

Verwijder de stofkap van het zwenkwiel en draai de nylon moer vast met een koppel van 50N-m. Draai het zwenkwiel met de hand. Het mag slechts 1 omwenteling maken als het koppel correct is. Indien gedemonteerd, zorg ervoor dat de veerringen opnieuw worden geïnstalleerd zoals weergegeven in onderstaande figuur.



6. Problemen oplossen:

BELANGRIJK: Het is van cruciaal belang dat alle veiligheidsmechanismen op elkaar zijn aangesloten en gereed zijn voor gebruik voordat u de zitmaaier gebruikt; Gebruik altijd gehoorbeschermers van goede kwaliteit. Een te hard geluid kan op den duur blijvende schade aan Uw gehoor veroorzaken!

Wanneer er een probleem optreedt, mag u de eenvoudige oorzaken niet overslaan. Startproblemen kunnen bijvoorbeeld worden veroorzaakt door een lege brandstoftank.

De volgende tabel toont een overzicht van de vaakst voorkomende oorzaken van problemen. Probeer zelf geen grote onderdelen te onderhouden of te vervangen. Dit geldt ook voor alle onderdelen die een speciale aanpassingsprocedure vereisen. Laat dit werk uitvoeren door uw servicedealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
De motor start niet De motor maakt teveel lawaai	• Verontreiniging in de carburateur of brandstofleiding. • De brandstofvoorziening is afgesloten • Verstopte brandstoffilter of brandstofleiding. • Defect ontstekingssysteem. • Defect uitlaatsysteem/ direct uitlaat vervangen door EA46 CE-Exhaust : <90 dBA
Het startmechanisme zwengelt de motor niet aan.	• De messenschakelaar is ingeschakeld. • De besturingshendels zijn niet vergrendeld in de neutrale stand • De parkeerrem is niet geactiveerd. • Lege accu. • Slechte contacten op de kabelaan sluitingen van de accuklemmen. • Gesprongen zekering. • Ontstekingssysteem defect. • Fout in het veiligheidscircuit van de starter
Zwaar lopende motor.	• Carburateur defect. • Chokehendel is uitgetrokken bij warme motor. • Verstopt brandstoffilter of brandstofinspuiting. • Verstopte ventilatieklep op de brandstofdop. • Benzinetank bijna leeg. • Verontreinigde bougie. • Bougie los. • Rijk brandstofmengsel of brandstofluchtmengsel (benzine). • Fout brandstoftype (benzine). • Water in de brandstof (benzine). • Verstopte luchtfilter

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
Zwakke motor	• Verstopt luchtfilter • Verontreinigde bougies. • Carburateur verkeerd afgesteld
Zitmaaier trilt.	• De messen zitten los. • Messen zijn niet goed gebalanceerd of verkeerd geslepen. • De motor zit los.
Motor oververhit.	• Verstopte luchtinlaat of koelvinnen. • Motor overbelast. • Slechte ventilatie rond motor. • Defecte toerentalregelaar. • Te weinig of geen olie in de motor. • Verontreinigde bougie.
Accu laadt niet op.	• Slecht contact met de kabelaansluitingen van de accuklemmen. • Oplaadkabel is losgekoppeld.
Zitmaaier beweegt langzaam, ongelijkmatig of helemaal niet.	• Parkeerrem geactiveerd. • Bypassventiel op de pomp staat open. • De aandrijfriem van de transmissie hangt los of is eraf. • Lucht in het hydraulische systeem.
Maaidek wordt niet geactiveerd.	• De aandrijfriem van het maaidek is losgekomen. • Elektrische aansluiting met de koppeling is losgekomen. • De messenschakelaar is defect of is losgekomen van het kabelcontact. • De zekering is gesprongen.
De hydraulische aandrijving lekt olie.	• Beschadigde afdichtingen, behuizing of pakkingen. • Lucht vast in het hydraulische systeem.
Ongelijke maaieresultaten.	• Ongelijke bandenspanning aan de linker- en rechterzijde. • Gebogen messen. • Ophanging voor het maaidek is ongelijk. • De messen zijn bot. • Te hoge rijsnelheid. • Gras is te lang. • Er zit gras onder het maaidek.

Opslag

Opslag tijdens de winter

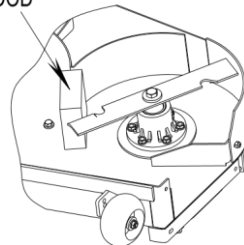
De zitmaaier moet worden klaargemaakt voor opslag aan het einde van het maaiseizoen of indien hij meer dan 30 dagen niet meer zal worden gebruikt. Brandstof die gedurende lange periodes (30 dagen of langer) niet wordt gebruikt, kan plakkerige resten achterlaten die de carburateur verstopen en de motorfunctie verstoren. Brandstofstabilisatoren zijn een aanvaardbare optie voor kleverige resten die tijdens de opslag kunnen optreden. Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of in de bewaarcontainer. Gebruik altijd de mengverhoudingen die door de fabrikant van de stabilisator zijn gespecificeerd. Laat de motor minstens 10 minuten draaien nadat u de stabilisator hebt toegevoegd, zodat deze de carburateur bereikt. Laat de brandstoftank en de carburateur niet leeglopen als u stabilisator hebt toegevoegd.

Ga als volgt te werk als u de zitmaaier wilt klaarmaken voor opslag:

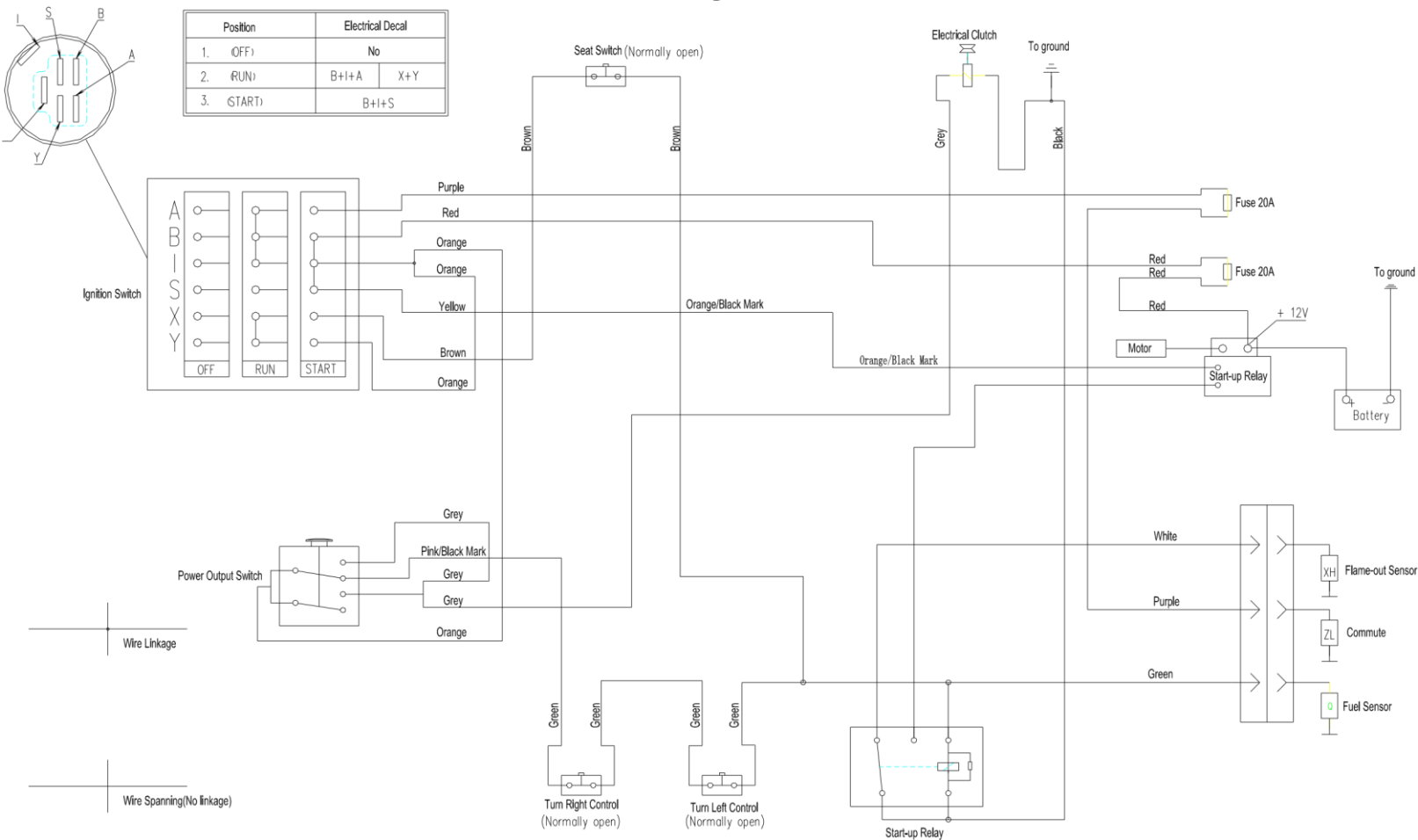
1. Maak de zitmaaier grondig schoon, vooral onder het maaierdek. Werk schade aan de verf bij en spuit een dunne laag olie op de onderzijde van het maaierdek om corrosie te voorkomen.
2. Controleer de zitmaaier op versleten of beschadigde onderdelen en draai alle moeren of schroeven die los zitten terug vast.
3. Vervang de motorolie. Verwijder oude olie op een gepaste manier.

4. Laad de benzinetank leeglopen of voeg een brandstofstabilisator toe. Start de motor en laat hem draaien totdat de carburateur is volgelopen met benzine of tot wanneer de stabilisator de carburator heeft bereikt.
5. Verwijder de bougie en giet ongeveer een eetlepel motorolie in de cilinder. Draai de motor om zodat de olie gelijkmatig wordt verspreid en plaats de bougie terug.
6. Smeer alle smeerpunten, verbindingsen en assen met olie.
7. Haal de accu eruit. Reinig de accu en laad hem op. Bewaar de accu op een koele plaats, maar bescherm deze tegen directe koude.
8. Bewaar de zitmaaier op een schone, droge plaats en dek hem af als extra bescherming.
9. Hulp bij verwisselen van messen:

(houtblokje)
WOOD



7. Schema elektrische bedrading:



8. Garantievoorwaarden:

Hermans Company BV garandeert dat de Encore maaier EA46XS22KWCE ("Maaier"), indien gekocht bij een geautoriseerde encore-dealer, vrij zal zijn van defecten in materiaal en werkuren voor een periode van **drie jaar** vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum (zie details hieronder).

Hermans Company BV garandeert ook dat het maaidek van de maaier vrij zal zijn van defecten in materiaal en werkuren voor een periode van **tien jaar** vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum (zie details hieronder).

Tijdens de beperkte garantieperiode, zal Hermans Company BV naar eigen goeddunken elke maaier (of onderdelen daarvan) repareren of vervangen. Deze beperkte garantie sluit specifiek slijtageartikelen uit, inclusief maar niet beperkt tot riemen, bladen en banden. Deze beperkte garantie sluit ook specifiek onderdelen uit die door een andere fabrikant worden gedekt onder fabrieksgarantie.

Deze beperkte garantie geldt alleen voor de oorspronkelijke koper ("Eigenaar") van de maaier. Deze beperkte garantie mag niet worden toegewezen of overgedragen zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Hermans Company BV. Deze beperkte garantie geldt alleen voor maaiers die zijn aangeschaft voor particulier residentieel gebruik. **Een maaier die om een andere reden is gekocht, bijvoorbeeld met commerciële doeleinde of verhuur, heeft een beperkte 90 dagen garantie onder dezelfde voorwaarden als hierin uiteengezet.**

Een aankoopbewijs is vereist om alle garantieclaims te staven. Alle garantiewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een geautoriseerde Encore-dealer. Alle werkzaamheden aan de maaier door iemand anders dan een geautoriseerde Encore Dealer, inclusief de oorspronkelijke koper, maakt alle bepalingen van de garantie ongeldig, behalve die bepalingen die de aansprakelijkheid van Hermans Company beperken (zoals hieronder uiteengezet).

Elke maaier of een deel daarvan die naar inschatting van Hermans Company BV als defect wordt beschouwd, zal worden gerepareerd of vervangen zonder kosten voor onderdelen of arbeid, dit tot drie jaar na de oorspronkelijke aankoopdatum.

Elk maaidek of een deel daarvan die naar inschatting van Hermans Company BV als defect wordt beschouwd, zal worden gerepareerd of vervangen zonder kosten voor onderdelen of arbeid gedurende de eerste vijf jaar na de oorspronkelijke datum van aankoop, en gratis voor onderdelen alleen vanaf jaar zes tot en met tien vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum. De kosten voor het afleveren van de maaier aan de geautoriseerde dealer en voor retourlevering zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

De enige verantwoordelijkheid van Hermans Company bij elke claim die onder deze garantie wordt ingediend, is beperkt tot reparatie of vervanging de maaier of een defect onderdeel daarvan. En kan geen aanspraak gemaakt worden op ontbinding, annulering of ongeldigverklaring van de koopovereenkomst van de maaier.

Deze beperkte garantie geldt niet voor maaiers of delen daarvan die misbruikt, verwaarloosd, beschadigd, niet correct is geïnstalleerd of onderhouden zijn.

Deze beperkte garantie is eveneens niet van toepassing indien de maaier gewijzigd is of op een andere manier is gebruikt, dewelke in strijd is met de bedieningsinstructies zoals gespecificeerd in de instructiehandleiding.

Deze beperkte garantie geldt niet voor de motor die apart wordt gegarandeerd door de motorfabrikant.

Onder alle omstandigheden is de totale aansprakelijkheid van Hermans Company BV tegenover de eigenaar vrijwaart van alle claims, verliezen of schade, inclusief winstderving, die het gevolg is van welke oorzaak dan ook. In geen geval is Hermans Company BV verantwoordelijk voor speciale, incidentele, gevolg- of voorbeeldschade.